



Het is bijna zover. 8 januari 2024 starten we met de verbouwing van de HTM tramremise op het Harstenhoekplein. In deze tweede editie van de wijkkrant remise Scheveningen nemen wij u graag mee in wat er allemaal gaat gebeuren. De tramremise op het Harstenhoekplein wordt verbouwd om geschikt te maken voor de verschillende typen trams die HTM heeft rijden en de nieuwe trams die in 2026 binnenkomen. Ook de tramrails in de Harstenhoekstraat worden vervangen. Wij vinden het belangrijk om de omwonenden, u als buur, hierover te informeren en u te betrekken bij alles wat er aan werkzaamheden in de buurt plaatsvindt. Naast deze krant verschijnt ook binnenkort een bouwkrant van gemeente Den Haag, Stedin en HTM met daarin alle informatie over de werkzaamheden in het Belgisch Park rondom de tramremise.

Wijkkrant remise Scheveningen

We staan te popelen om te beginnen

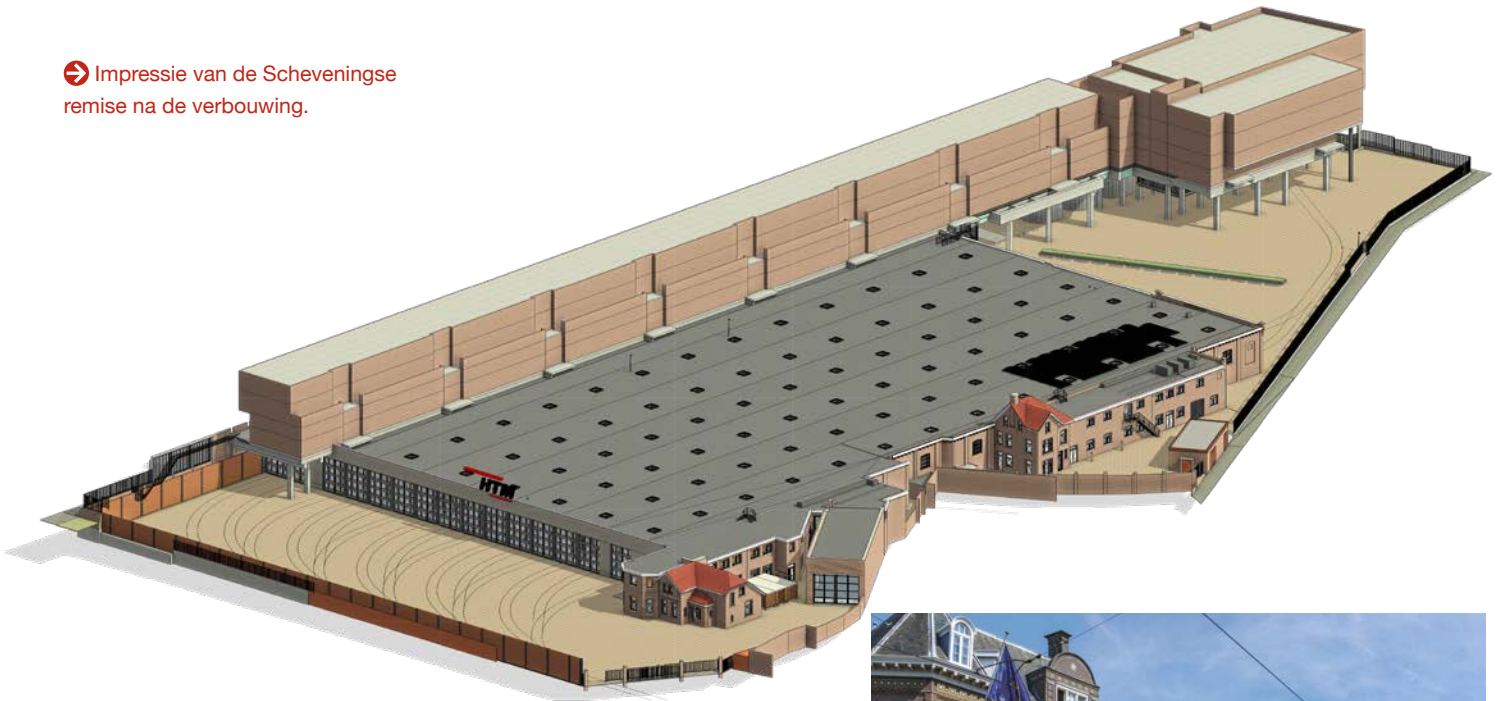
De remise Scheveningen wordt verbouwd om deze geschikt te maken voor bredere trams. De rood-beige trams van HTM, de GTL's, zijn aan het einde van hun levensduur. Deze voor Den Haag zo vertrouwde tram rijdt nu al een stuk minder dan voorheen, maar verdwijnen de komende jaren helemaal uit het straatbeeld. De nieuwe trams met een lagere instap en een grotere capaciteit worden vanaf 2026 geleverd.

Eén van de belangrijkste zaken die voor die tijd geregeld moet zijn, is de stalling van de nieuwe trams. HTM is samen met de gemeente Den Haag bezig om de remise Guldenpad te realiseren op het terrein naast het Prins Clausplein, op het grensgebied van Den Haag Ypenburg en Nootdorp. De voorbereidingen zijn in volle gang. Deze nieuwe remise biedt echter niet voldoende ruimte voor al onze trams.



➔ Impresie van remise Guldenpad, nabij het Prins Clausplein.

➔ Impressie van de Scheveningse remise na de verbouwing.



De remise Scheveningen blijft daarom ook in gebruik en wordt voor de nieuwe, brede trams aangepast. De remise Scheveningen is voor HTM en haar reizigers onmisbaar vanwege de ligging, met de vele tramlijnen die hier in de buurt rijden en omdat het één van de drukste bestemmingen en evenementlocaties van Den Haag is.

Ruimte voor nieuwe trams

In de nieuwe remise Scheveningen is straks ruimte voor minimaal 39 brede trams. De bestaande stallingshal wordt gedeeltelijk vernieuwd en de deuren, waar de hal in het verleden mee werd afgesloten, worden teruggebracht conform de huidige milieueisen voor energie en geluid. Ook wordt de bestaande bouw (kantoren etc.) meegenomen in de renovatie. Tijdens de verbouwingsperiode wordt de remise niet gebruikt. Daarnaast worden de sporen op het voorterrein en de in- en uitruksporen in de Harstenhoekstraat vervangen. Omdat de trams daar dicht op de huizen voorbij komen, geldt daar al jaren een snelheidsbeperking. Maar dan nog ontvangen we daar soms klachten over overlast. Daarom gaan we de manier waarop ze in de straat liggen, aanpassen op



➔ Impressie van de nieuwe, bredere tram.

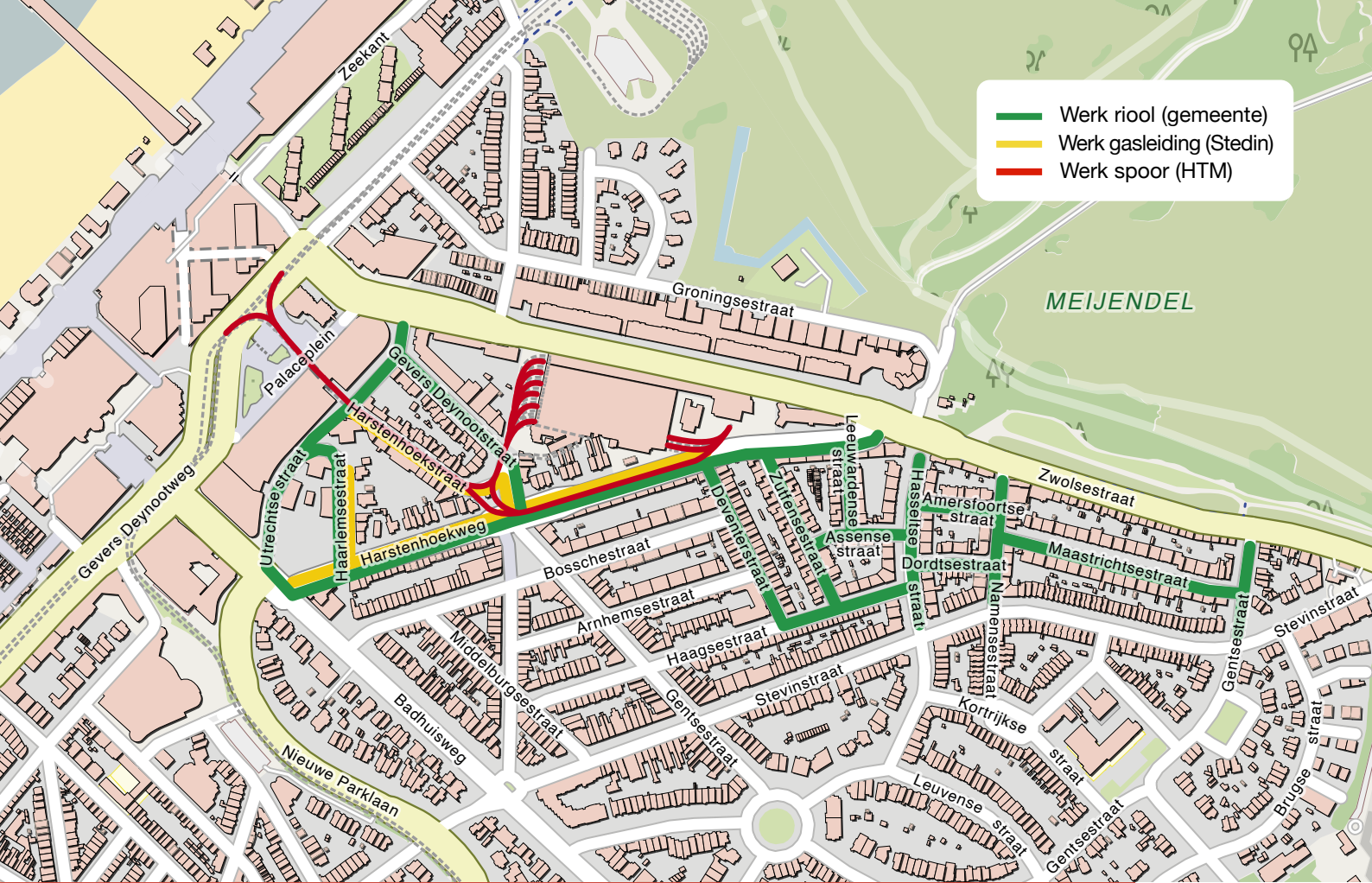
een manier die geluid en trillingen het beste dempen. We kunnen niet beloven dat we alles tegen kunnen gaan, maar het gaat beter worden dan het nu is.

Goed nieuws is dat het tramspoor in de Harstenhoekweg verdwijnt. De nieuwe trams kunnen in twee richtingen rijden en hierdoor hoeven deze niet langer achteruit, vanaf de Harstenhoekweg naar de remise te rijden. Dat voorkomt hinderlijke opstoppingen en is een enorme verbetering van de verkeersveiligheid op die locatie. De gemeente Den Haag gaat het Harstenhoekplein ook herinrichten.

De werkzaamheden en daarmee allerlei soorten bouwgeluiden zijn een jaar tot anderhalf jaar te horen. Dat kan wel eens vervelend zijn, maar we doen er alles aan om de overlast hiervan te beperken.



➔ Impressie van de remise aan de Harstenhoekweg vanuit oostelijk perspectief.



Werkzaamheden in Belgisch Park rondom de remise

Naast de verbouwing van de tramremise en het vervangen van de tramrails in de Harstenhoekstraat door HTM, werken Stedin en de gemeente Den Haag in de periode januari 2024 – begin 2026 ook in het Belgisch Park. Gelijktijdig met deze wijkkrant ontvangt u ook een bouwkrant met hierin informatie over deze werkzaamheden.

Vernieuwing Riolering Belgisch Park door gemeente Den Haag

In een deel van het Belgisch Park wordt het hoofdriool vernieuwd. In de straten: Amersfoortsestraat, Assensestraat, Badhuisweg (gedeelte), Deventerstraat, Dordtsestraat, Gentsestraat (gedeelte), Gevers Deynootstraat, Haagsestraat (gedeelte), Haarlemsestraat, Harstenhoekstraat, Harstenhoekweg, Hasselsestraat (gedeelte), Leeuwardensestraat, Maastrichtsestraat, Namensestraat (gedeelte), Utrechtsestraat en Zutphensestraat worden de hoofdaansluitingen op het hoofdriool en waterafvoerputten vervangen. De werkzaamheden vinden niet in één keer maar steeds voor een deel van een straat plaats. Zo blijft de wijk voor een groot gedeelte bereikbaar. Deze werkzaamheden starten in augustus 2024 en duren tot begin 2026.

Vervangen gasleidingen door Stedin

De huidige gasleidingen en huisaansluitingen in de Haarlemsestraat, Harstenhoekstraat en Harstenhoekweg worden vervangen. De werkzaamheden starten op maandag 8 januari 2024 en duren in totaal 12 weken.

Vervangen tramsporen op en buiten het terrein door HTM

De werkzaamheden in de Gevers Deynootweg, Harstenhoekstraat en Harstenhoekplein starten in oktober 2024 en duren tot in het tweede kwartaal 2025.

Nieuwe inrichting Harstenhoekplein door gemeente Den Haag

Samen met bewoners van het Harstenhoekplein wil de gemeente werken aan een nieuwe inrichting van het Harstenhoekplein.



Informatiebijeenkomst
Woensdag 13 december
van 17.30-20.30 uur
Locatie:
Skotel, Zwolsestraat 189

Informatie voor buurtbewoners

Wij kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft over de verbouwingsplannen van de remise Scheveningen en de werkzaamheden eromheen.

Op **woensdag 13 december 2023** organiseren gemeente Den Haag, HTM en Stedin een informatiebijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst kunt u vragen stellen. Er wordt geen presentatie gegeven. U kunt op elk moment binnenlopen tussen 17.30 en

20.30 uur. Aanmelden is niet nodig. Locatie: Skotel, Zwolsestraat 189.

Mocht u voor die tijd uw vraag of opmerking aan HTM kwijt willen, dan kan dit via onze website, HTM.nl/klantenservice/formulieren of via ons klantcontactcentrum: 0900 - 4864636 (elke werkdag van 08.00 tot 20.00 uur, za/zo van 9.00 tot 17.00 uur, gebruikelijke belkosten).

Tijdlijn

De komende tijd houden we u via deze krant van HTM en de gezamenlijke bouwkrant van de gemeente Den Haag, Stedin en HTM op de hoogte van de activiteiten rondom de remise en de planning van de werkzaamheden. Met enige zekerheid kunnen we onderstaande activiteiten al met u delen.



Deze informatiekrant wordt huis aan huis verspreid in de omgeving van de remise Scheveningen. Deze krant is een uitgave van HTM Personenvervoer NV. Niets uit deze krant mag zonder voorafgaande toestemming van HTM worden gekopieerd.

Tekst en productie: HTM Corporate Communicatie • **Vormgeving:** Olaf Grobben, S-Jeu Vorm en Functie • **Druk:** Oranje van Loon, Den Haag